

Sääntöjä ja etikettiasioita

Kentän kunto

Vuoden 2011 pelikausi on jo yli puolen välin, mutta vielä on kesää jäljellä. Kentällä kuultujen arvioiden mukaan kaikki on mennyt hyvin. Kenttä on ollut erinomaisessa kunnossa toukokuusta alkaen. Vieraspelaajia on ollut edellisiä vuosia enemmän ja he ovat olleet tyytyväisiä kenttäämme. Kilpailuihin on myös osallistuttu aktiivisesti.

Kentän hyvä kunto ei ole edullisen talven tai kevään ansiota. Kenttämestari ja hänen henkilökuntansa ovat tehneet erinomaista työtä. Greeneillä alkukaudesta näkyneet ruohottomat täplät katosivat nopeasti kun kentänhoitajat eivät jääneet odottamaan luonnon hoitotoimenpiteitä vaan käsittelivät ne yksitellen.

Rännipelaaminen

Toimiston ollessa kiinni voivat pelioikeuden omistajat lähteä pelaamaan pallorännistä. Aamulla pallorännipelaajat saavat lähteä pelaamaan vain teeltä yksi. Kentänhoidon aamutoimenpiteet on suunniteltu siten, että ne mahdollisimman vähän häiritsevät pelaajia. Jos rännipelaajat aloittavat ykkösteen lisäksi kympiltä ja jopa kuutoselta niin kenttä on useasta paikasta täynnä ja hoitotoimenpiteet hitaita.

Rännipelaajien ryhmien välissä on lähdössä oltava asianmukaiset välit. Avauksia ykkösteeltä on tehty jopa wedgellä kun edellä menevä ryhmä on ollut runsaan sadan metrin päässä. Tällä menettelyllä syntyy ruuhkaa jo aamulla ja ruuhka kestää pahimmillaan pitkälle aamupäivään.

Seuraottelu

ERG pelaa vuosittain seuraottelun Harjattulaa ja Wiurilaa vastaan. Tänä vuonna järjestelyvuorossa ollut Harjattula heräsi asiaan kovin myöhään eikä sitten löytänyt sellaista ajankohtaa, joka olisi sopinut muille seuroille. Valitettavasti tänä vuonna ei seuraotteluita pelata. Myönteistä tässä ikävässä asiassa on se, että molempien seuraotteluiden voittopokaalit ovat vielä ainakin vuoden ERG:n hallussa.

Ohittaminen

Kentän hyvä kunto on houkutellut omien jäsenten lisäksi runsaasti vieraspelaajia kentällemme. Aika ajoin lähtöajat ovat olleet täyteen varattuja. Valvojat ovat liikkuneet aktiivisesti kentällä ja pelioikeuksien tarkastusten lisäksi he ovat seuranneet pelinopeuksia ja tarvittaessa kannustaneet ryhmiä pelaamaan nopeammin ja myös järjestäneet ohituksia jos pelaajat eivät itse niitä ole huomanneet toteuttaa.

Ohittamistapahtuma on ensisijaisesti edellä pelaavan ryhmän vastuulla. Golfin arvostetuin sääntöjulkaisu Decisions on the Rules of Golf kirjoittaa ohittamisesta:

Peliryhmä vastaa siitä, että etäisyys edellä pelaavaan ryhmään ei kasva liian suureksi. Jos ryhmän ja edellä menevän ryhmän väliin jää tyhjä väylä ja

peliryhmä hidastaa takana tulevan ryhmän peliä on takana tulevalle ryhmälle tarjottava ohitusmahdollisuutta.

Neuvominen kilpailussa

Kilpailuissa on ollut epäselvyyttä siitä, mitä pidetään sääntöjen vastaisena neuvomisena. Sääntöjen vastaista neuvomista ei ole sellaisen tiedon kertominen, joka on kaikkien saatavilla. Esimerkiksi väylän pituus tai bunkkerien ja vesiesteiden sijainnit. Lyöntitekniikkaan, mailanvalintaan ja esimerkiksi greenin kallistuksien kysyminen ja ilmoittaminen ovat sääntöjen vastaisia.

Sallittua ja suorastaan pelaajan velvollisuus on varoittaa kanssapelaajaa sääntöjen rikkomisesta. Esimerkiksi jos avauslyönti on tapahtumassa sallitun alueen ulkopuolelta, tai jos pelaaja aikoo poistaa vesiesteestä lyöntiä haittaavia kiviä, tai jos puttaaja ei muista siirtää merkkiään takaisin oikeaan kohtaan.

Löytöpallot

Maanantaina viikkokilpailussa tapahtunut pallon katoaminen nostaa esille kysymyksen löytöpalloista. Jos kentällä liikkuessamme huomaamme meille kuulumattoman pallon, niin ennen kuin sen nostamme ja taskuun laitamme on meidän varmistuttava, että se ei ole kenenkään pelipallo.

Jos epähuomiossa nostamme pelipallon, niin pallon omistaja ei saa siitä rangaistusta. Kysymyksessä on ulkopuolinen tekijä ja pallo palautetaan sääntöjen mukaan niin lähelle alkuperäistä paikka kuin mahdollista. Kilpailu on usein pilalla jos pallon ottaja ei virheen tehtyään sitä myönnä. Pelaaja tietysti joutuu palaamaan edelliseen lyöntipaikkaan ja pelaamaan siten kuin säännöt kohdassa kadonnut pallo edellyttää.

Hyvää loppukautta sekä menestystä ja iloa yhteisen harrastuksemme parissa.

Seuran kapteeni

Hanno Strang